

CP JET THRUST

PROTOKÓŁ GOTOWOŚCI DO URUCHOMIENIA SYSTEMU
WENTYLACJI STRUMIENIOWEJ GARAŻY JET THRUST

NUMER PROTOKOŁU (wypełnia producent systemu):

MIEJSCE MONTAŻU SYSTEMU:

NAZWA INWESTYCJI:.....

DOKŁADNY ADRES:.....

TELEFON KONTAKTOWY:

WYKONANE ELEMENTY INSTALACJI

Zapewnione zasilanie docelowe	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Zakończono montaż wentylatorów	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Zakończono montaż kanałów wentylacyjnych	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Zamontowano klapy pożarowe systemu wentylacji garażu	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Czy system SAP jest zaprogramowany zgodnie z aktualnym i zatwierdzonym scenariuszem zdarzeń	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Czy sprawdzono i potwierdzono poprawność działania systemu SAP	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Podłączenie zasilania wentylatorów	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Podłączenie kable zasilające do rozdzielnic sterujących	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Podłączenie sygnałów SAP do rozdzielnic sterujących	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Podłączenie sygnału sap z systemu detekcji CO / LPG	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Wysterowano klapy systemu wentylacji i oddymiania garażu	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Sprawdzono poprawność działania elementów biorących udział w scenariuszu pożarowym (klapy, kurtyny dymowe, bramy itp.)	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Uporzędkowano garaż po pracach budowlanych	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>
Czy jest zabezpieczona osoba odpowiedzialna za system SAP na czas uruchomień i testów	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE	<input type="checkbox"/>	NIE DOTYCZY	<input type="checkbox"/>

OŚWIADCZAM, ŻE:

- Odpowiedzi podane w protokole gotowości zgadzają się ze stanem faktycznym
- Podczas prowadzenia prac uruchomieniowych będą dostępne na obiekcie osoby odpowiedzialne za systemy powiązane tj.: system sygnalizacji pożarowej, instalacji zasilania w energię elektryczną, instalacji dystrybucji i odprowadzenia powietrza
- Wszelkie prace montażowe systemu wykonano zgodnie z obowiązującym projektem Fläkt Woods systemu (branża budowlana, sanitarna, elektryczna, automatyki, SAP) oraz Dokumentacją Techniczno-Ruchową urządzenia Fläkt Woods.
- Zakończono wszelkie prace budowlane
- Uporzędkowano garaż po pracach budowlanych

PIERWSZE URUCHOMIENIE:

Pierwszego uruchomienia urządzenia przed rozpoczęciem jego eksploatacji dokonuje Producent lub wyznaczony Koordynator na zlecenie Zamawiającego (dalej zwanego Zleceniem).

Podstawą realizacji Zlecenia jest przesłanie, wypełnionego **PROTOKOŁU ZGŁOSZENIA GOTOWOŚCI SYSTEMU DO URUCHOMIENIA** (Niniejszy dokument, strona 1).

W celu ustalenia dogodnego terminu realizacji Zlecenia prosimy o kontakt z właściwym Koordynatorem.

UWAGI OGÓLNE:

1. Warunkiem przyjazdu serwisu uruchomieniowego jest dostarczenie protokołu gotowości instalacji do rozruchu.
2. W przypadku, gdy stan faktyczny przygotowania obiektu odbiegał będzie od informacji zawartych w powyższym protokole, prace nie zostaną przeprowadzone, a zgłaszający zostanie obciążony kosztami (koszt dojazdu oraz pozostałe koszty zgodnie z obowiązującym cennikiem serwisowym FläktGroup).
3. Czas przyjazdu serwisu na uruchomienie do 14 dni od momentu zgłoszenia.

.....
(Data, pieczętka i podpis Kierownika wykonawcy instalacji automatyki systemu)

.....
(Data, pieczętka i podpis Kierownika robót elektrycznych)

.....
(Data, pieczętka i podpis Kierownika robót teletechnicznych systemu PPOŻ)

.....
(Data, pieczętka i podpis Kierownika robót budowlanych)

.....
(Data, pieczętka i podpis osoby składającej oświadczenie o gotowości systemu do uruchomienia)